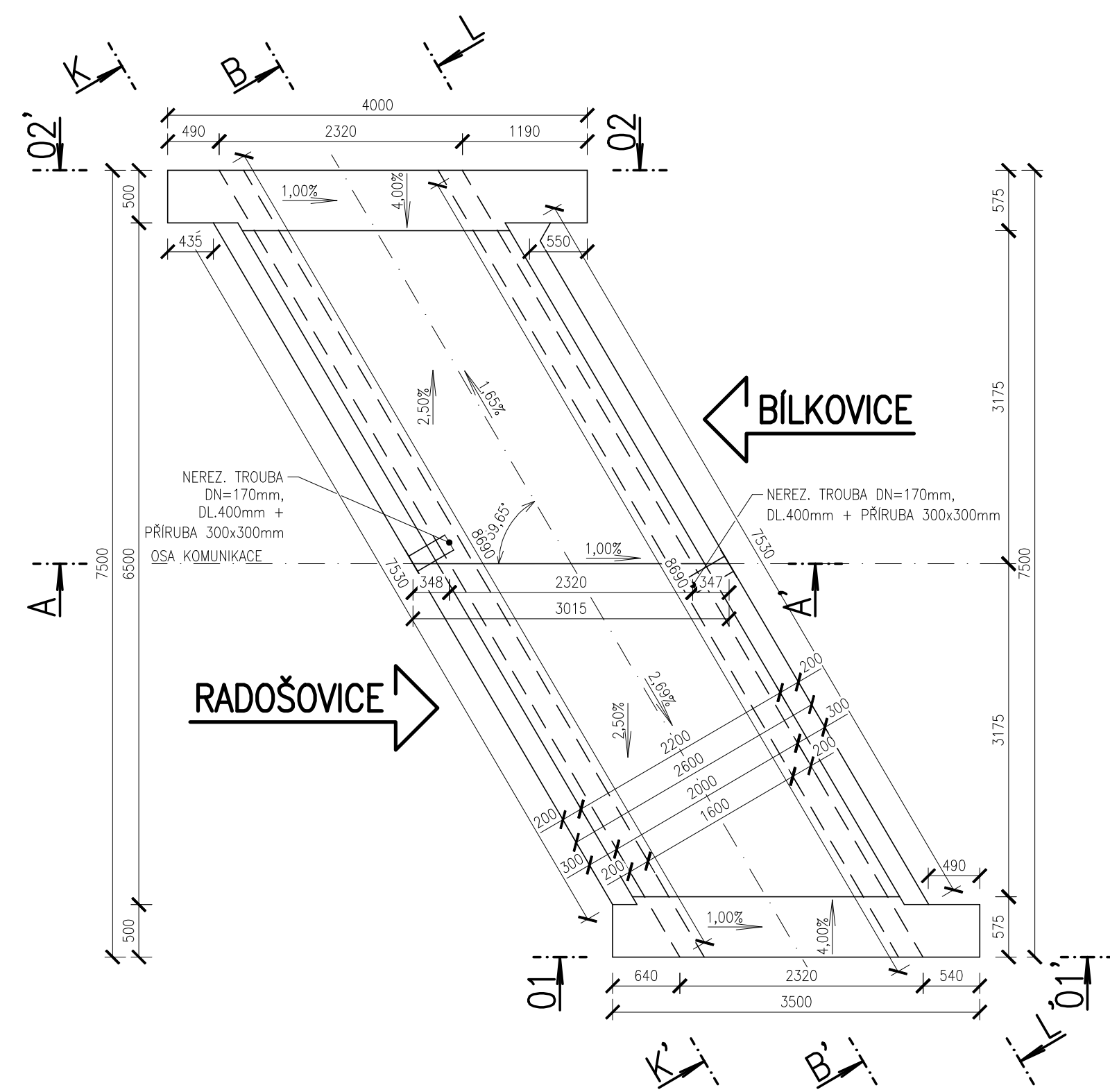
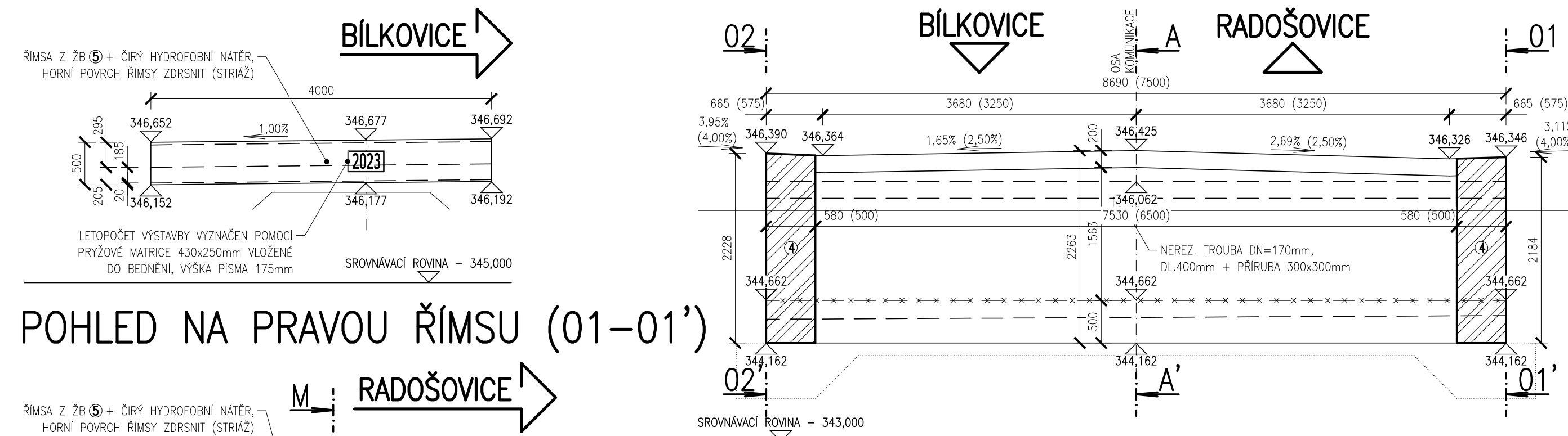


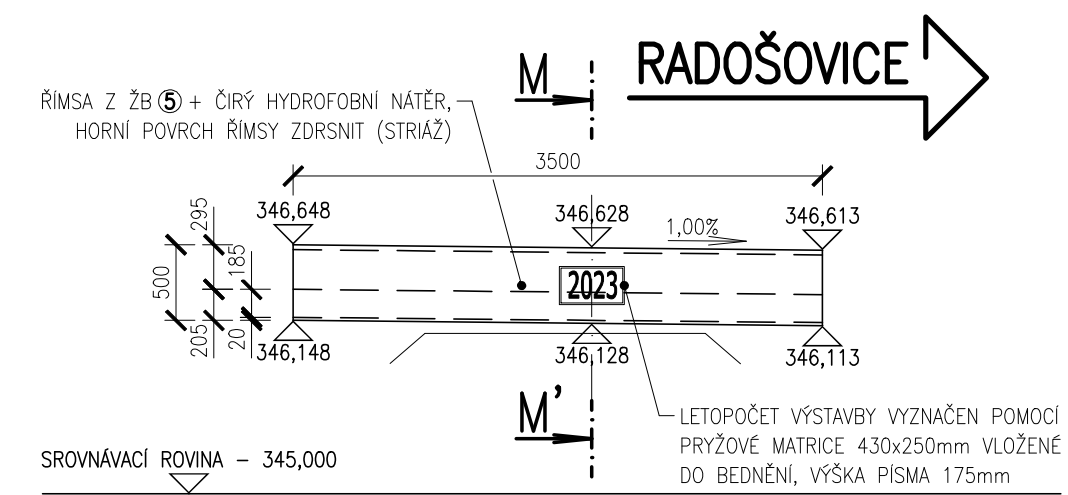
NOVÝ STAV – VÝKRES TVARU
M 1:50
PŮDORYS



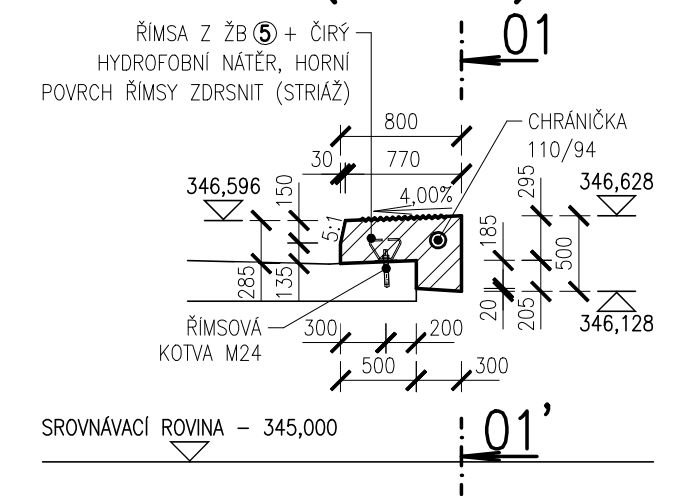
POHLED NA LEVOU ŘÍMSU (02–02') POHLED NA RUB OPĚRY 01 (K–K')



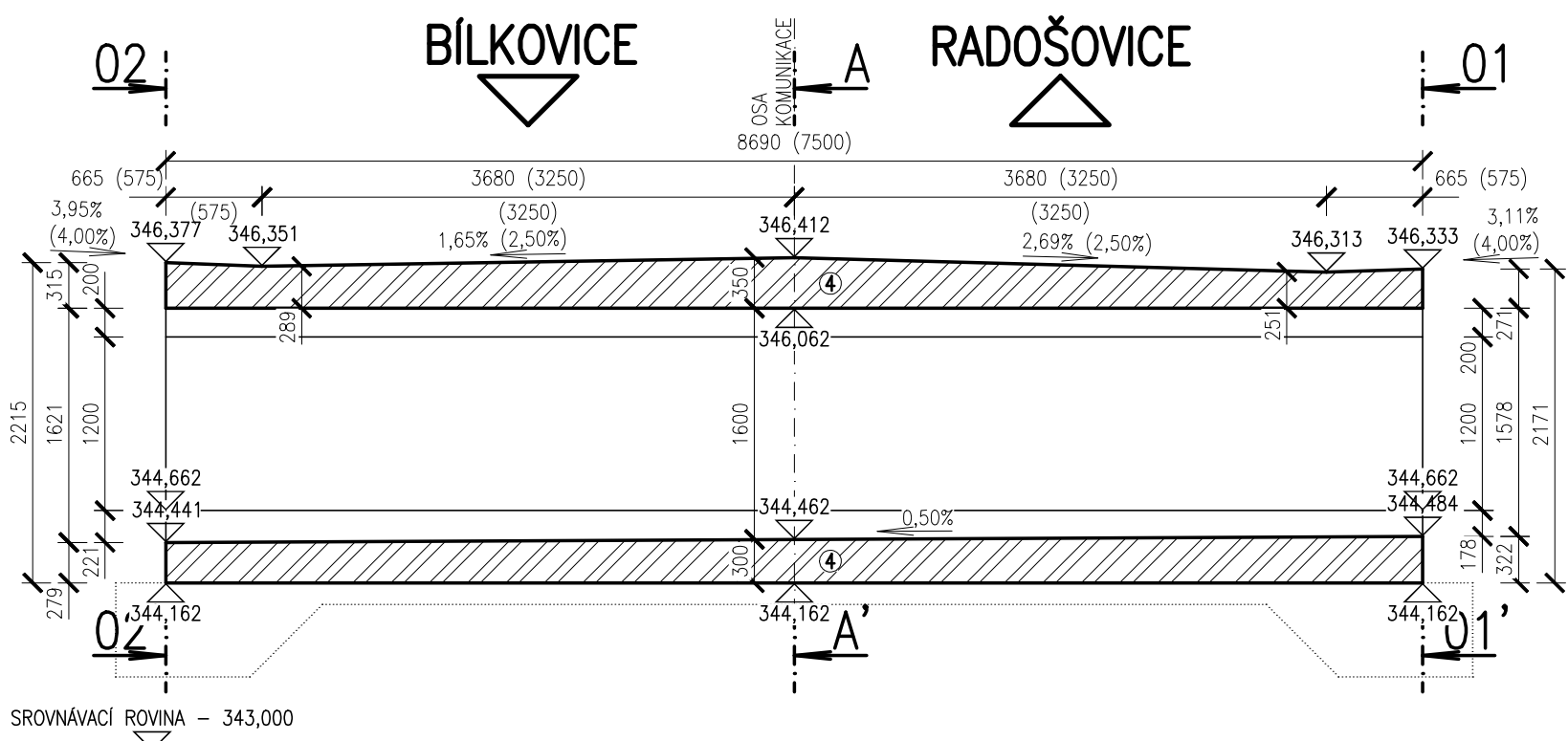
POHLED NA PRAVOU ŘÍMSU (01–01')



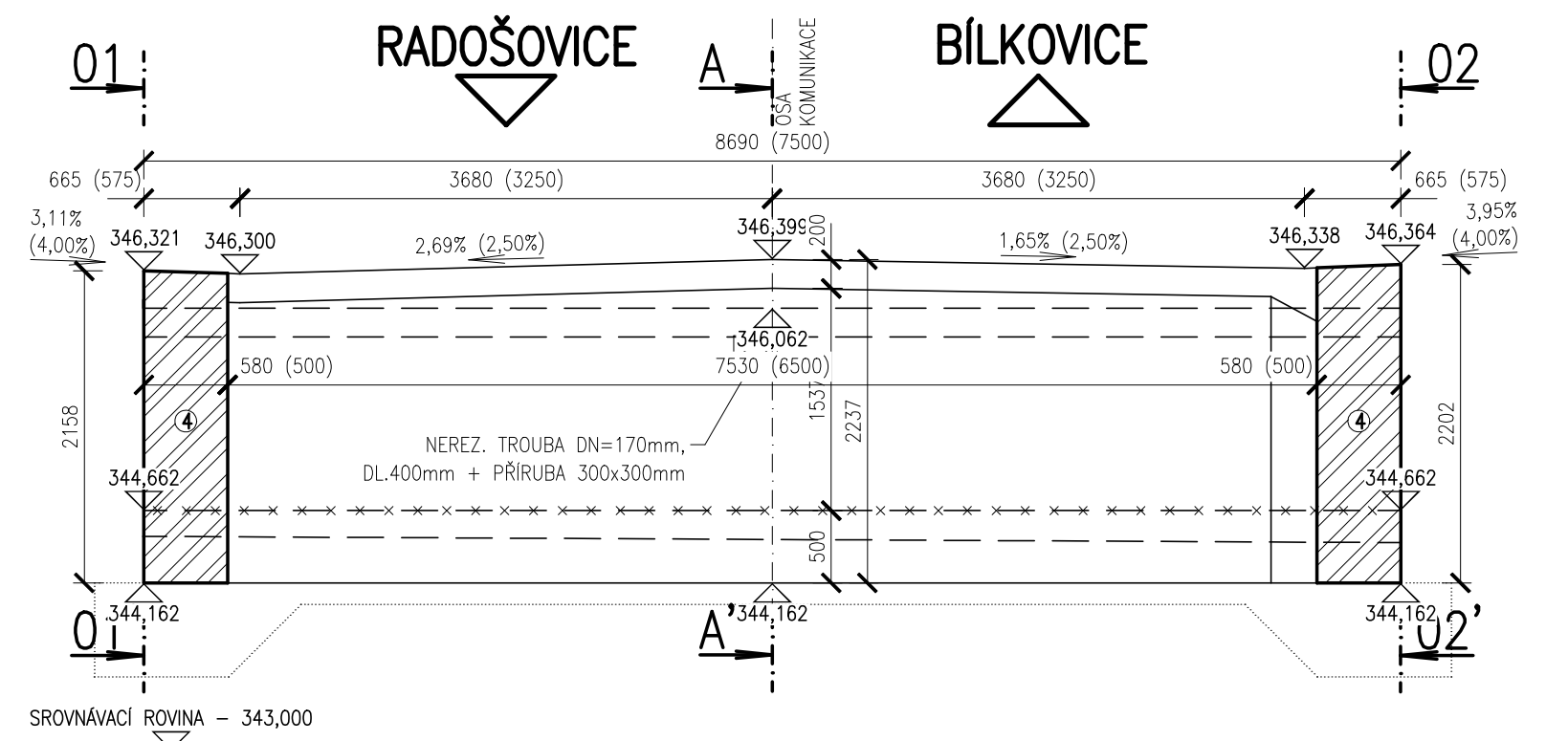
PŘÍČNÝ ŘEZ PRAVOU ŘÍMSOU (M–M')



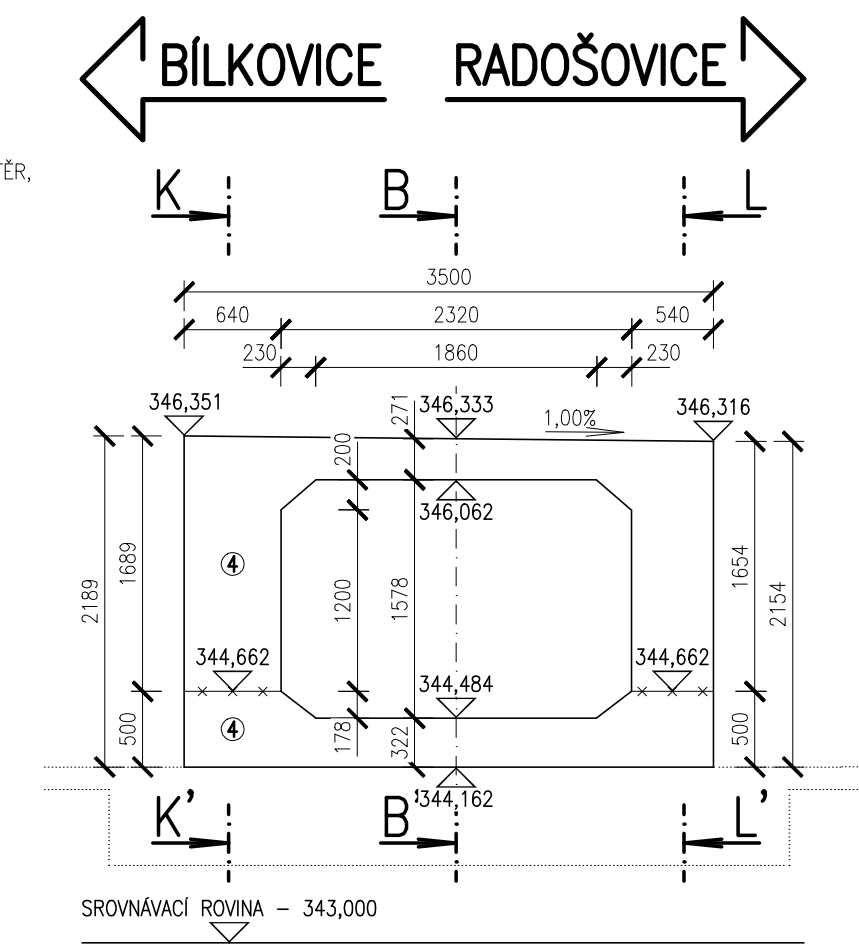
PŘÍČNÝ ŘEZ (B–B')



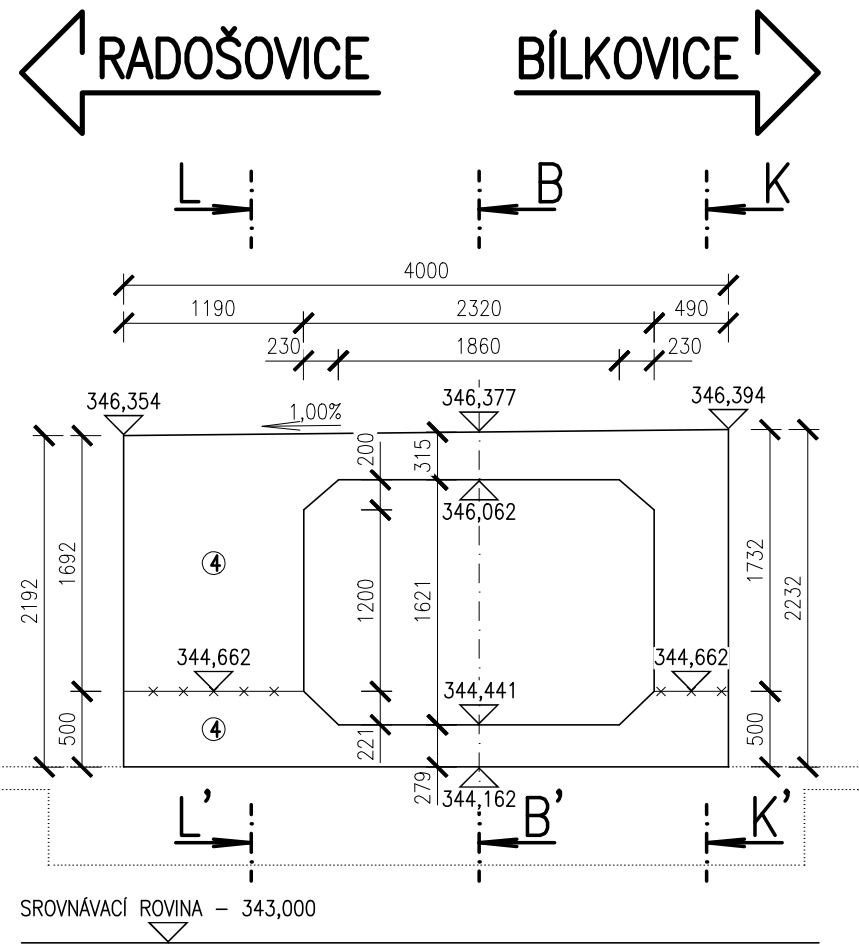
POHLED NA RUB OPĚRY 02 (L–L')



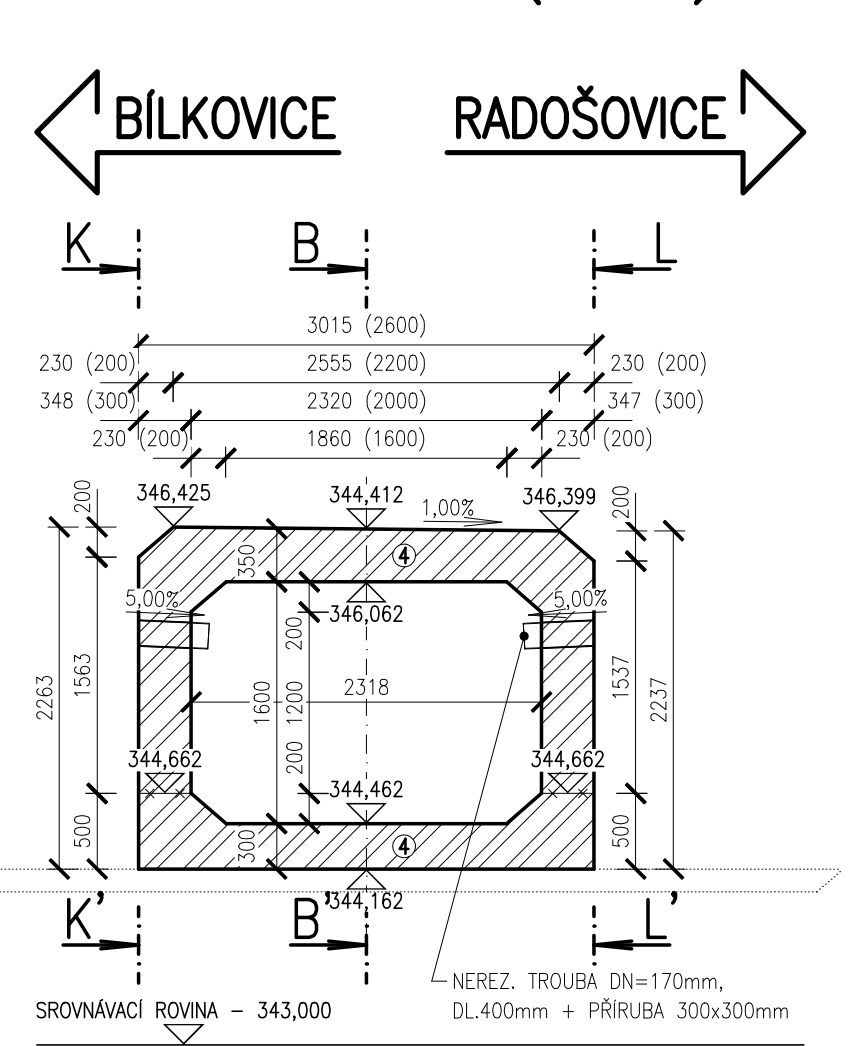
POHLED NA PRAVOU STRANU (01–01')



POHLED NA LEVOU STRANU (02–02')



PODÉLNÝ ŘEZ (A–A')



DRUH POUŽITÝCH BETONŮ

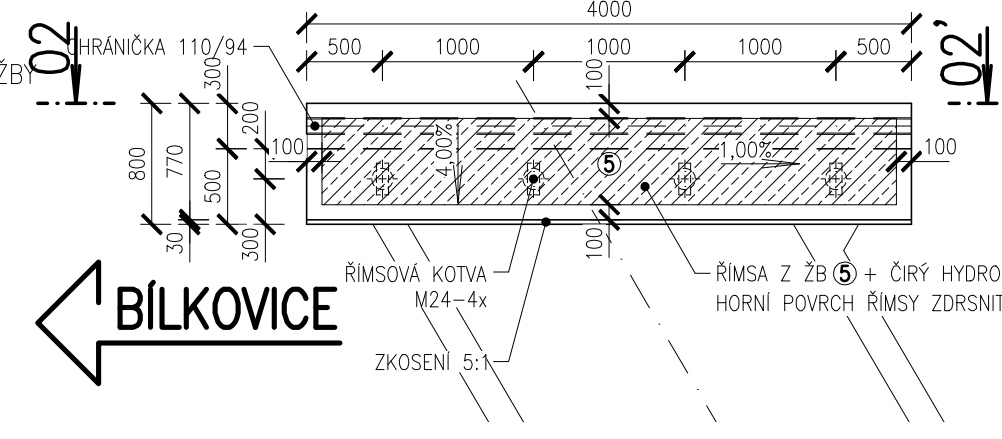
- ① BETON ČSN EN 206+A1–C12/15–X0 (CZ)–CI 1,0–Dmax 22–S2
- ② BETON ČSN EN 206+A1–C25/30–XF3 (CZ)–CI 1,0–Dmax 16–S3
- ③ BETON ČSN EN 206+A1–C25/30–XC2+XF3+XA1 (CZ)–CI 0,4–Dmax 22–S3
- ④ BETON ČSN EN 206+A1–C30/37–XC4+XD3+XF3+XA1 (CZ)–CI 0,4–Dmax 22–S3
- ⑤ BETON ČSN EN 206+A1–C30/37–XC4+XD3+XF4 (CZ)–CI 0,4–Dmax 16–S4

PODKLADNÍ BETON
LOŽE KAMENNÉ DLAŽBY
ZÁKLADY
RÁM, KŘÍDLA
ŘÍMSY

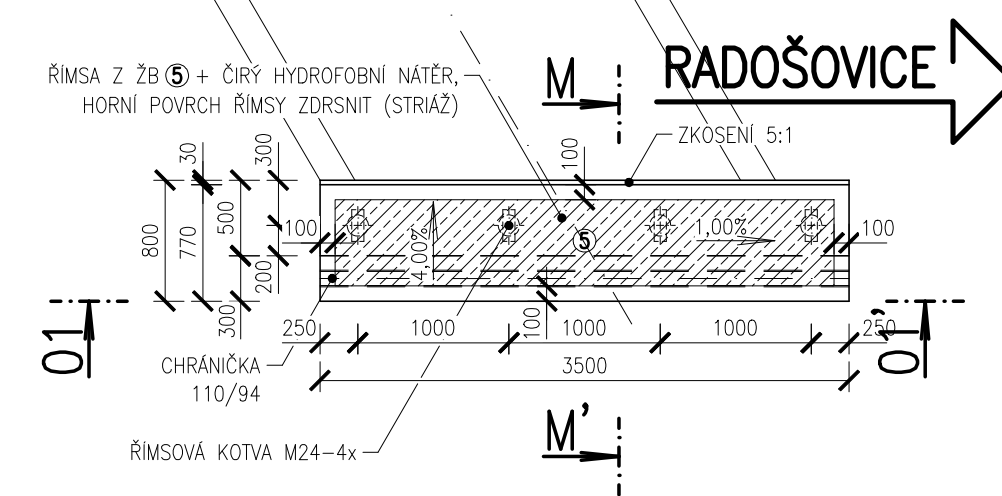
POZNÁMKY:

- ① PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY A ZAKÓTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- ② POKUD NENÍ VE VÝKRESE JINAK VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20mm, KROMĚ PRACOVNÍCH SPÁR
- ③ VÝKRES BEDNĚNÍ BUDE ODSOUHLASEN PROJEKTANTEM MOSTU
- ④ VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM NA CEMENTOVÉ BÁZI
- ⑤ NA VÝKRESE NENÍ ZOHLEDNĚN PRŮHYB ANI NADVÝŠENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
- ⑥ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENO BEZ SPINACÍCH TYČÍ
- ⑦ POVRCHOVÁ OPRAVA BETONU: –RÁM A ŘÍMSY – C1–d (VIZ. TZ)
–HORNÍ POVRCH ŘÍMS – E2–d (VIZ. TZ)
- ⑧ DO BEDNĚNÍ VLOŽIT SAMOLEPICI POTAH BEDNĚNÍ, KTERÝ ZAJISTÍ ODVOD PŘEBÝTEČNÉ VODY A VZDUCHU Z POVRCHU BEDNĚNÍ A TÍM ZAJISTÍ KOMPAKTNÍ UZÁVŘENÝ POVRCH BETONU

PŮDORYS LEVÉ ŘÍMSY








PŮDORYS PRAVÉ ŘÍMSY



OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	

SOUDRÁDNÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.		DATUM	PODPIS
OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY		

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div><div>OHAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div></div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018656		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ GROSS		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK 		 PROJEKT		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: VLAŠIM				
		KATASTR: BÍLKOVICERADOŠOVICE				
STAVBA:				FORMÁT		6x44
II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015				DATUM		ZÁŘÍ 2022
				STUPEŇ		PDPS
				ČÍSLO ZAK.		2018656
				MĚŘÍTKO		1:50
ČÁST:				ČÍSLO PŘÍLOHY:		ČÍSLO PARÉ:
SO 103 - PROPUSTEK U MLÝNA				D.1.1.2.6		
PŘÍLOHA:						
NOVÝ STAV - VÝKRES TVARŮ						
Dokumentaci lze užívat pouze v smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce,						

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.